



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FIN DES TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION ENTRE VIF ET ASPRES-SUR-BUËCH REPRISE DES DESSERTES FERROVIAIRES GRENOBLE – VEYNES LE 11 DÉCEMBRE 2022

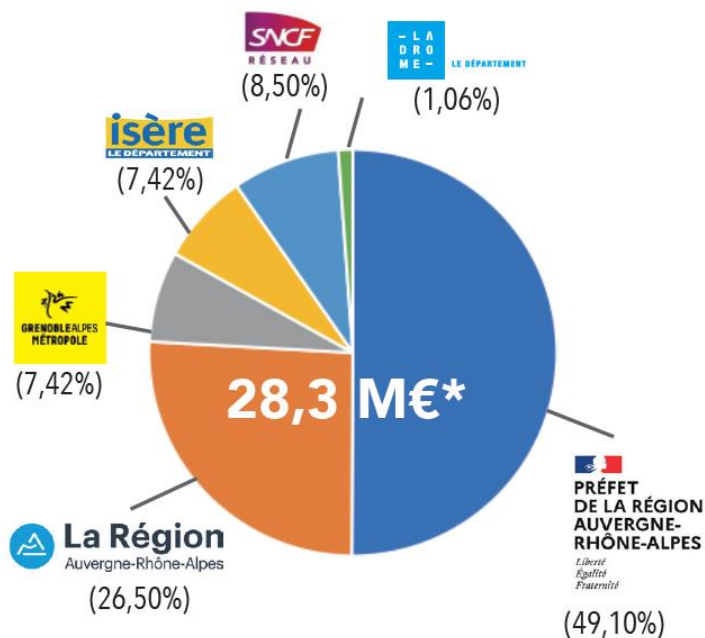
Réalisés en fermeture totale de ligne depuis le 2 janvier 2022 et achevés dans les délais prévus, les travaux avaient pour objectif de traiter les premières urgences, participant ainsi à la pérennisation de cet axe.

UN PROJET INTERRÉGIONAL COFINANCÉ

Cette opération d'envergure a été réalisée pour sauver la ligne en lui épargnant une fermeture définitive. Elle a mobilisé deux Régions, trois Départements, une Métropole, outre l'Etat et SNCF Réseau, pour un montant d'investissement total de 34,7 millions d'€. Elle entre dans le cadre du contrat de plan État-Région 2015-2020 prolongé en 2022, du plan de sauvetage des petites lignes en Auvergne-Rhône-Alpes, du protocole d'accord transactionnel sur la sauvegarde des lignes de desserte fine du territoire en Provence-Alpes-Côte d'Azur et du plan de relance du Gouvernement.

EN RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

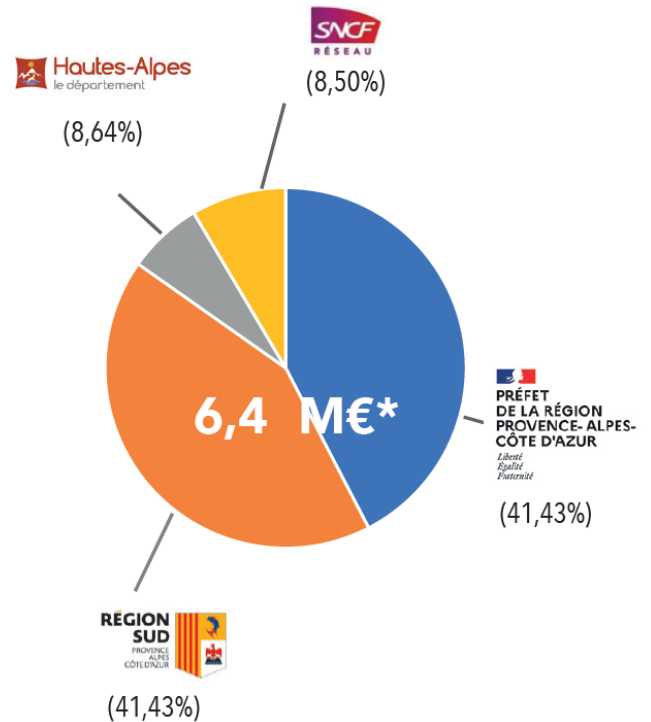
- Sur les 64 km de ligne couvrant l'Isère et une partie de la Drôme, 9 km de voie ferrée ont été intégralement renouvelés, auxquels s'ajoutent 7 km de renouvellement partiel. Les dispositifs d'assainissement, les murs de soutènement, les garde-corps de nombreux ouvrages ont également été consolidés.
- 25 viaducs, ponts-rails et tunnels ont été confortés.
- 13 tranchées et parois rocheuses ont été sécurisées par la mise en place de grillages plaqués ancrés ou d'écrans protecteurs afin de supprimer les risques de chutes de blocs rocheux.
- Les installations de signalisation ont été en partie modernisées.



* Montant HT

EN RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR

- 1,7 km de voie ferrée a été intégralement renouvelé, sur les 20 km de ligne couvrant les Hautes-Alpes.
- 5 tranchées et parois rocheuses ont été confortées par la mise en place de grillages plaqués ancrés ou d'écrans protecteurs afin de contribuer à la sécurisation des sites.
- Les installation de signalisation ont été en partie modernisées.



* Montant HT

CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER INTERRÉGIONAL :

Près de **35 millions d'€** d'investissement **17 km** de voie renouvelés
30 ouvrages d'art ou en terre confortés **120** ouvriers mobilisés

CONTACTS PRESSE SNCF RÉSEAU

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes
Florence PIERREVILLE – 06 85 85 42 69
florence.pierreville@reseau.sncf.fr

SNCF Réseau Provence-Alpes Côte d'Azur
Christophe BERTHOUD – 06 14 10 13 04
christophe.berthoud@reseau.sncf.fr

L'OFFRE DE TRANSPORT TER

TER

La circulation des TER reliant Grenoble à Veynes (et au-delà Gap et Briançon, Marseille et Valence) reprendra à compter du 11 décembre.

CANAUX D'INFORMATION

RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :

Site Web [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](#)

Téléphone : Contact Allo TER 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

Affichage en gare

RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR :

Site Web [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur](#)

Téléphone : Contact TER au 0 800 11 40 23 (appel gratuit) 7j/7 de 7h à 19h

Twitter : @TERSUD_SNCF / #TERSUD

Affichage en gare

CONTACTS PRESSE SNCF VOYAGEURS

SNCF Voyageurs Auvergne-Rhône-Alpes
Frédéric SATRE – 06 12 93 29 85
frederic.satre@sncf.fr

SNCF Voyageurs Provence-Alpes-Côte d'Azur
Cyrille DURAND – 06 08 96 67 84
cyrille.durand@sncf.fr

